

2-3-1 전라선 폐선부지 공원화 사업

1. 정책목표

- ktx운행에 따른 노선변경으로 발생된 폐선부지를 공원조성사업으로 복원하여 차별화된 웰빙휴식공간을 제공하는 한편 탄소흡수원 조성에 기여함

2. 사업개요

- 사업기간 : '14.1~ '23.12
- 사업대상 : 전라선 구 여수역(마래터널~울촌역 구간)
- 총사업비 : 962억원
- 연도별 사업비
1단계 :('15~'17) : 341억원/L=7.8km, A=199,414m²/미평공원~만흥공원
2단계 ('18~'23) : 621억원/L=13.6km, A=352,866m²/ 울촌조화공원~둔덕공원
2015년도 예산 : 85억원
- 사업내용 : 도시공원 조성 8개소

3. 성과지표

단위성과지표	단위	연도별 성과지표		
		2015	2016	2017 계획
공원조성 면적	m ²			

5. 추진실적

- '12.7.13 : 철도폐선부지 도시계획시설(철도→공원) 결정고시
- '14.9.3 : 주민설명회(2회), 시민위원회(2회),시의회(2회)의견수렴
- '15.3.24 : 실시설계용역 계약 체결 및 착수
- '15.4.1 : 공원화사업(1단계) 추진계획수립
- '15.4.8 : 공원화사업(1단계) 사업설명 및 보상업무 협의(공사, 중단)
- '15.4.25 ; 철도폐선부지 공원조성 계획 도시계획위원회 심의완료
- '15.5.7 : 우선 보상협의 대상지(예산범위내) 방문협의(공사, 중단)

6. 향후추진계획

- '16.12 : 실시설계 및 협의보상(1단계) 완료
- '17.12 : 철도폐선부지 공원화사업(1단계) 완료

7. 기대효과

- 공원조성 자체로 푸른 길을 조성하는 효과
- 구릉지대가 많은 여수지역에서 조성된 공원길을 자전거길 로도 사용 가능하여 온실가스 감축에 기여